




COMUNE DI SALZA DI PINEROLO

REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TRATTO DI PISTA FORESTALE IN LOCALITA' PIAN DEL SAPPE'	PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO	
RELAZIONE TECNICA	GIUGNO 2020	ELAB 1
<p><i>Progettista</i> Ufficio forestale di valle</p> <p><i>Tecnico</i></p>  <p>Dott. Agr. Forestale Fabio Ribotta Via Moncucco, 34 - Lusernetta 10060 (TO) Albo Dottori Agronomi e Forestali della Provincia di Torino, n.955 sez. B P.IVA 11255690015 Tel 348 9379328 e-mail fabio.ribotta@outlook.com e-mail PEC f.ribotta@conafpec.it</p>		

1. PREMESSA E INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il Comune di Salza di Pinerolo è proprietario di un'ampia superficie forestale, la cui gestione è affidata all'Ufficio Forestale della convenzione dei comuni della Val Chisone e Germanasca per la gestione associata delle proprietà forestali comunali con Capofila Massello.

La pista in progetto ha lo scopo di rendere raggiungibile loc. Pian del Sappe', ove è stato martellato e venduto un lotto boschivo ed ha inizio dal tratto di viabilità proveniente dal Colletto di Fontane.

2. OBIETTIVI DEL PROGETTO

Gli obiettivi del progetto sono quelli di andare a servire tratti di territorio boscato, di proprietà del Comune, attualmente irraggiungibili. Si tratta di boschi di abete bianco, larice e faggio ad oggi, data la scarsa accessibilità, non utilizzati. La presenza della nuova viabilità consentirà uno sfruttamento più razionale di tali aree.

3. TIPOLOGIA DI INFRASTRUTTURA E TIPO DI VEICOLI FORESTALI CUI È DESTINATA LA STRADA

L'infrastruttura in progetto ha le caratteristiche della pista trattorabile, ossia assenza di massicciata e larghezza della carreggiata 3 metri. Il fondo è naturale. Le tipologie di veicoli cui è destinata la pista sono trattori agricoli e mezzi forestali.

4. CRITERI DI SCELTA NEL PROGETTO PLANO-ALTIMETRICO DEL TRACCIATO E DELLA SEZIONE TRASVERSALE

Nella scelta del tracciato si è cercato di privilegiare le sezioni che compensassero il più possibile scavi e riporti, cercando di creare sezioni trasversali che limitassero il più possibile il ricorso ad opere di sostegno, in modo da limitare i costi e favorire l'inserimento dell'opera dal punto di vista paesaggistico. Per quanto riguarda l'andamento piano altimetrico, essendo la pista destinata principalmente all'esbosco in discesa dei tronchi e del materiale legnoso, non sono previsti tornanti, anche se si hanno così dei tratti a forte pendenza.

5. DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

Il nuovo tracciato prende avvio al termine della pista che dal Colletto di Fontane, a fianco dell'area pic-nic, si inoltra nelle foreste di Salza di Pinerolo con andamento a mezzacosta.

Dopo l'area boschiva che sarà servita dalla nuova pista è presente un punto acqua dell'Acea raggiungibile da una piccola viabilità che era stata realizzata durante un intervento alla predetta vasca e già utilizzato nel tratto iniziale per l'esbosco con piccoli mezzi cingolati.

Il nuovo tracciato utilizza per molti tratti il suddetto tracciato come base di appoggio, sviluppandosi però leggermente a monte. In tale modo è possibile ottenere una larghezza del piano viabile di 3 metri (misura minima per il passaggio dei moderni mezzi d'opera forestali) ed avere la nuova pista fondata su terreno ormai stabile e compattato.

Rispetto alla traccia usata come base, sono state evitate alcune curve e verranno realizzati due tratti di scogliera a valle come da planimetria (sezione trasversale num. 5 progressiva 0+198m lunghezza 10 m e num. 7 progressiva 0+237m lunghezza 15m).

In alcuni tratti è previsto lo scavo in roccia per sbancare degli affioramenti rocciosi ed il materiale litoide verrà utilizzato per la realizzazione delle scogliere.

Il materiale di scavo in esubero, 166mc, verrà riutilizzato all'interno del cantiere.

La pista è lunga complessivamente 532 m.

A livello catastale, le particelle interessate dal passaggio della nuova viabilità forestale risultano essere:

Comune di Salza di Pinerolo, Foglio 2, mappale 20

6. INSERIMENTO DI DETTAGLIO NEL PAESAGGIO PER VINCOLI AMBIENTALI, ARCHEOLOGICI E NATURALI

La realizzazione della pista costituisce una modificazione d'uso del suolo e in quanto tale, essendo in area sottoposta a vincolo idrogeologico di cui al RD 3267/1923, soggetta ad autorizzazione di cui alla L.R. 45/1989. In considerazione del fatto che la superficie soggetta a modificazione d'uso del suolo è inferiore ai 5000 mq e i volumi di scavo e riporto sono inferiori ai 2500 mc, l'autorizzazione è da rilasciare da parte del Comune di Salza di Pinerolo, come previsto dall'art. 2 secondo le procedure previste dall'art. 3 della medesima L.R. 45/89.

L'area è inoltre sottoposta a vincolo ambientale in quanto il passaggio della pista avviene in area boscata (D.Lgs 42/2004 – L.R. 20/1989) . Rispetto al vincolo paesaggistico, in conformità all'art. 13 della L.R. 20/1989, l'intero progetto è da sottoporre ad autorizzazione al Comune di Salza di Pinerolo. L'opera non è tuttavia soggetta a compensazione in quanto trattasi di nuova viabilità forestale in aree non servite.

Dal punto di vista naturalistico e archeologico non sussistono vincoli specifici, la pista attraversa un'area boscata in passato interessata esclusivamente da attività selvicolturali.

7.CONDIZIONI IDROLOGICHE-IDRAULICHE

I tratti di pista in progetto non attraversano corsi d'acqua o impluvi con portate idriche costanti. Date le condizioni idrologiche e idrauliche non si prevedono drenaggi a tergo delle opere di sostegno, peraltro già intrinsecamente drenante in caso di fenomeni meteorici intensi. Si prevede la realizzazione di alcune cunette trasversali in terra in modo regimare le acque di scorrimento superficiale nel caso di fenomeni meteorici intensi.



In ROSSO la pista in progetto



Vecchia viabilità minore di servizio alla vasca Acea, verrà utilizzata come base di appoggio della pista in progetto



Luogo di realizzazione del secondo tratto di scogliera a valle

8. COMPUTO DEI VOLUMI DI MOVIMENTI TERRA

Si riporta di seguito la tabella con l'indicazione del calcolo dei volumi di scavo riporto. La maggior quantità di materiale in scavo verrà sparsa sul sedime della pista per raggugliare le superfici.

SEZIONE	PROGRESSIVA m	DISTANZA PARZIALE m	SCAVO mq	RIPORTO mq	SCAVO mc	RIPORTO mc	DELTA mc
		0			0,00	0	0,00
1	0,00		4,92	0,00			
		20,00			56,10	4,00	52,10
2	20,00		0,69	0,40			
		31,00			22,63	18,14	4,50
3	51,00		0,77	0,77			
		97,00			88,76	71,78	16,98
4	148,00		1,06	0,71			
		50,00			50,00	30,00	20,00
5	198,00		0,94	0,49			
		16,00			31,84	8,24	23,60
6	214,00		3,04	0,54			
		23,00			34,96	41,40	-6,44
7	237,00		0,00	3,06			
		33,00			18,81	61,05	-42,24
8	270,00		1,14	0,64			
		65,00			63,05	35,75	27,30
9	335,00		0,80	0,46			
		72,00			52,92	16,56	36,36
10	407,00		0,67	0,00			
		35,00			25,90	4,55	21,35
11	442,00		0,81	0,26			
		33,00			19,97	9,24	10,73
12	475,00		0,40	0,30			
		57,00			11,40	9,12	2,28
13	532,00		0,00	0,02			
TOTALE					476,33	309,83	

9. PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

La pista in progetto ricade totalmente su terreni di proprietà comunale, come da tabella seguente

Comune	Foglio	Particella	Proprietà
Salza di Pinerolo	2	20	Comune di Salza di Pinerolo

10. CRONOPROGRAMMA

Intervento	settimana					
	1	2	3	4	5	6
Taglio piante lungo il tracciato	x					
Scavo per apertura pista	x	x				
Sistemazione scarpate		x				
Sistemazione sedime			x			

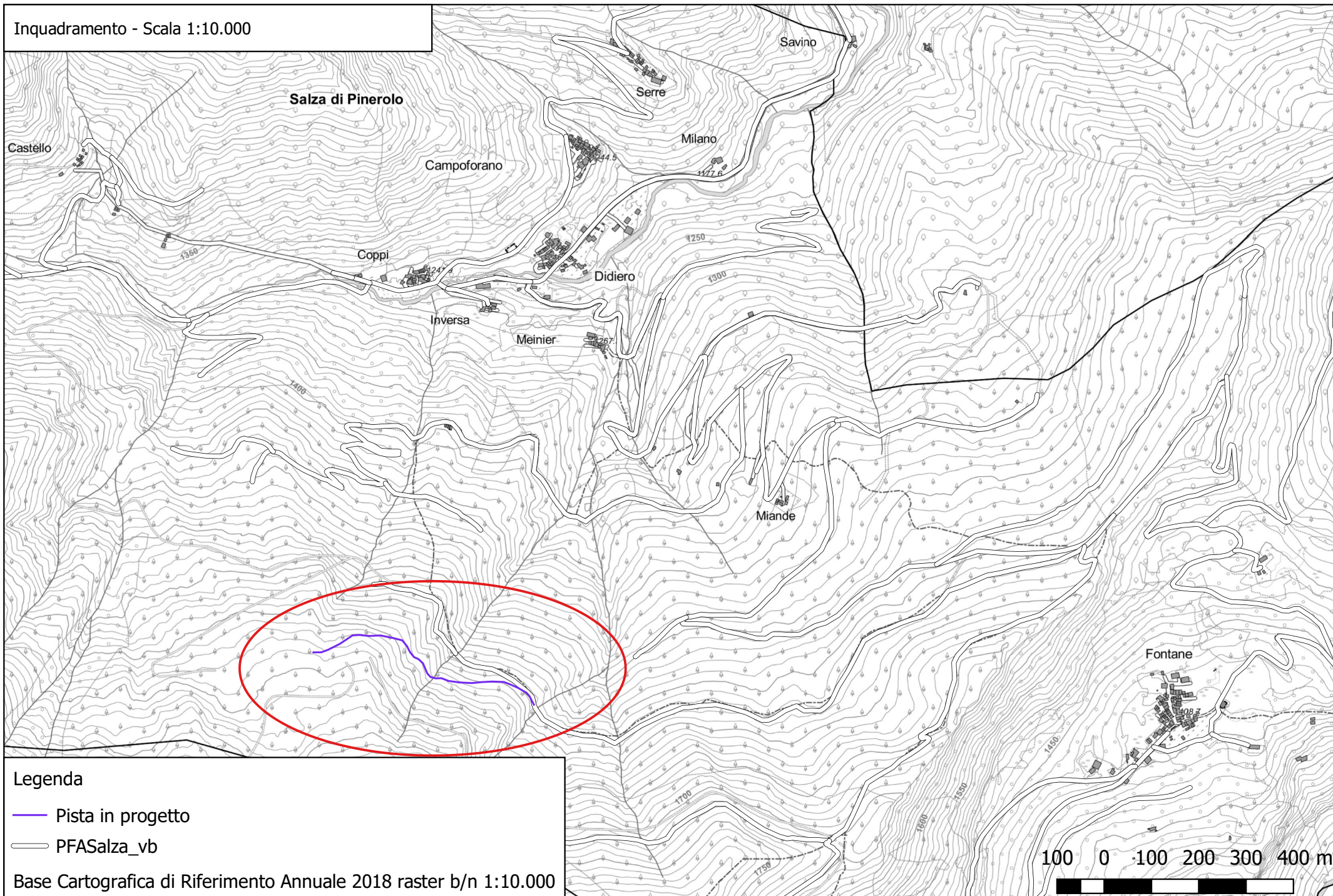
11. PIANO DI MANUTENZIONE

La manutenzione ordinaria dei tracciati silvo-pastorali è una nota dolente, poiché a fronte di scarse risorse per la realizzazione di tali opere corrisponde normalmente nessun accantonamento di bilancio per tali interventi, né gli Enti preposti hanno per il momento impostato politiche di promozione e sostegno finanziario per forme di cura del territorio. Nel caso specifico la manutenzione dovrà essere annuale per quanto riguarda le opere di regimazione e sgrondo delle acque e triennale per quanto riguarda il fondo.

La manutenzione delle cunette trasversali dovrà essere curata attentamente poiché il corretto funzionamento consente l'allontanamento delle acque di scorrimento dal piano viabile e previene fenomeni di erosione. La manutenzione consiste essenzialmente nella pulizia e ripristino delle cunette in terra per assicurare il perfetto funzionamento.

Gli interventi potranno essere eseguiti in economia dall'Amministrazione con proprio personale. Il costo può essere stimato in 200 euro/anno.

Inquadramento - Scala 1:10.000



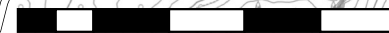
Legenda

— Pista in progetto

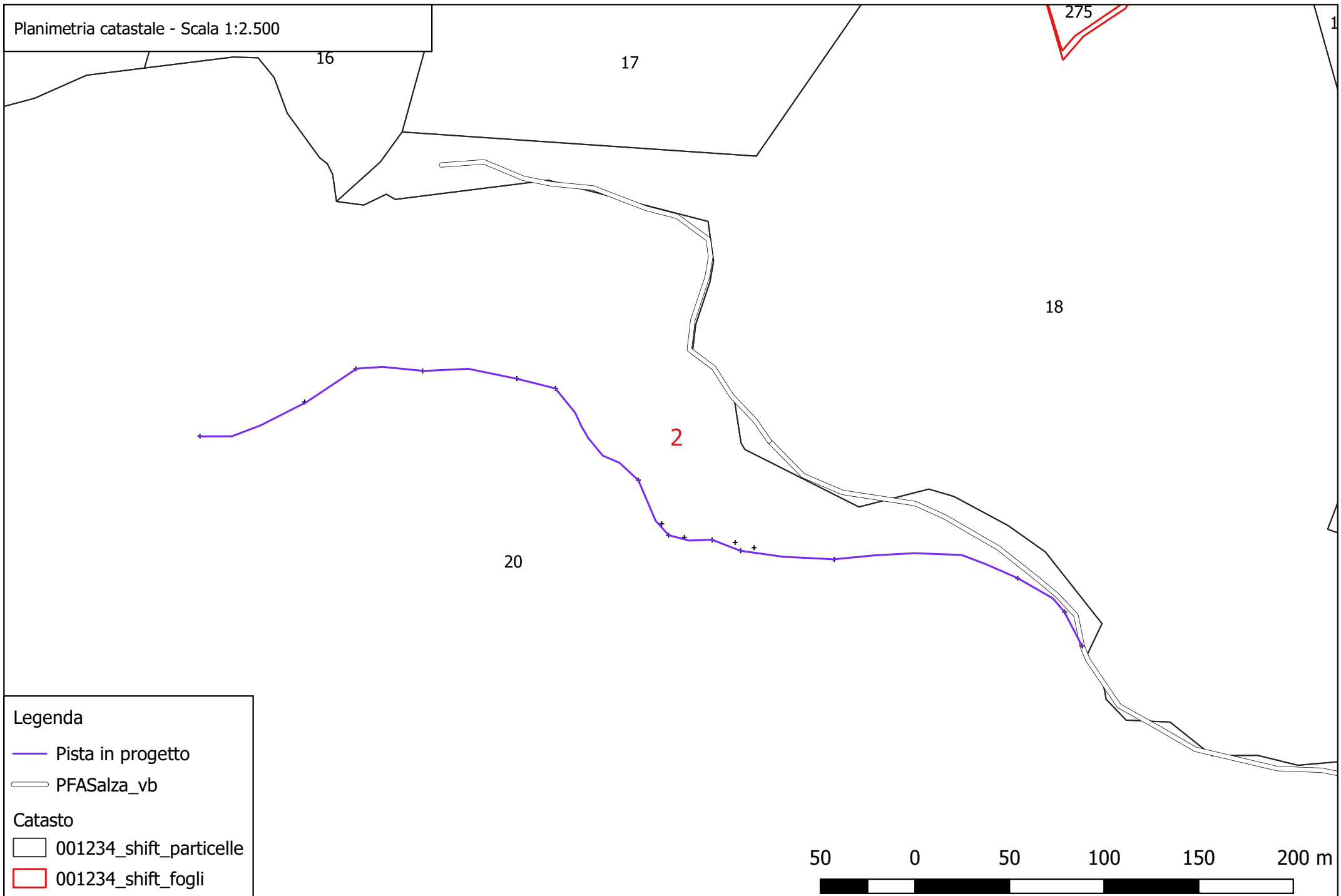
— PFASalza_vb

Base Cartografica di Riferimento Annuale 2018 raster b/n 1:10.000

100 0 100 200 300 400 m



Planimetria catastale - Scala 1:2.500



Legenda

— Pista in progetto

— PFASalza_vb

Catasto

□ 001234_shift_particelle

□ 001234_shift_fogli